Instructions de démarrage rapide pour les bateaux amorceurs

1. Instructions de démarrage rapide pour les bateaux amorceurs:

Préparation 1-1 avant utilisation

1-1-1 Monter les antennes du bateau et le combiné

1-1-2 Placez les piles dans le bateau et le combiné (assurer batteries sont complètement chargées)

1-1-3 commutateur sur le bateau et télécommande pour vérifier capacités de batterie sont pleins à l'aide des indicateurs de l'état de charge de la batterie sur le combiné écran LCD

1-1-4 vérifier les fonctions de bateaux sont tous correctement contrôlés par la télécommande (moteurs, lumières)

1-2 Étapes de l'opération

1-2-1 Placer l'appât de pêche dans les 2 trappes d'appât . (Les trappes peuvent être libérés de manière indépendante les uns des autres)

1-2-2 La place deux séries de crochets truquées pour les branchements des cintres situés à l'arrière du bateau, avec la ligne de pêche fixé à des tiges à l'autre extrémité. Deux appareils peuvent être connectés au crochet -cintres en même temps que l'image montre. (Rigs peuvent être libérés indépendamment les uns des autres)

1-2-3 Allumer l'alimentation du bateau et combiné, et placer le bateau dans l'eau.

1-2-4 barrer le bateau manuellement à l'aide du joystick sur le combiné ou en mode automatique en appuyant sur le bouton «Auto» (le bateau se déplacera en ligne droite dans le sens de la marche lorsque le bouton «Auto» est enfoncé)

1-2-5 Vous pouvez définir et enregistrer des points de départ et les points de destination de sorte que le bateau va conduire automatiquement à l'aide du système de navigation GPS intégré (voir instructions GPS)

1-2-6 température de l’eau, la profondeur de l’eau, eau / Rivière fonctionnalités de lit et même des endroits de poisson peut être affiché sur l'écran LCD de l’appareil de contrôle à distance par le biais du système de Fish Finder intégré (Sonar)

Note: Lorsque le bateau est utilisé sur une nouvelle eau ou dans un nouvel environnement, la boussole électronique peut être perturbé par des champs magnétiques locaux et le bateau peut ne pas fonctionner correctement (par exemple, les informations pré-enregistrées boussole électronique est incorrect de sorte que la croisière automatique et de la navigation de croisière GPS peut ne pas être précis à 100% dans le nouvel emplacement).

Par conséquent, il doit être nécessaire de recalibrer la boussole pour s'adapter à la nouvelle situation de la pêche qui peut être fait facilement en utilisant la fonction du menu sur le combiné jusqu'à ce que la direction du champ magnétique sur le compas dans la télécommande et le match en bateau avec le nouvel emplacement. (Pas besoin de recalibrer la boussole au même endroit une fois qu'il a été initialement recalibré, mais seulement dans le nouvel emplacement).

Pour les mesures d'ajustement de la boussole, s'il vous plaît se référer au menu "normal" sur le combiné (voir menu normal - instructions ADJ Compass)

2. Les principales fonctions du bateau amorceur:

1 duplex entièrement numérique bidirectionnel télécommande sans fil

2 La télécommande avec écran LCD peut afficher l'état des systèmes de bateau et bateau

3 Le bateau peut conduire automatiquement à l'aide de la boussole numérique intégrée et le système GPS

4 Vous pouvez définir et enregistrer 8 points GPS différents, et conduire automatiquement à ces postes par le biais du système de navigation GPS intégré

5 contours Lac / lit de la rivière, de la température de l'eau, la profondeur de l'eau, le poisson (petits et grands) seront affichées sur l'écran LCD en utilisant le système de détecteur de poissons intégré (Sonar)

3. Types de bateaux amorceurs et les noms de configuration

Il quatre configurations de bateaux (A, B, C, D) avec des interfaces pour l'amélioration des produits: -

A - RYH-001A (Basic) canneurs Télécommande intelligente avec boussole électronique

B - RYH-001B (GPS) Une navigation GPS +

C - RYH-001C (Fish Finder) A + Fish Finder

D - RYH-001D (de luxe) A + GPS + Fish Finder

6-1. Les noms des touches pour la télécommande et mode d'emploi

Joystick (DE COMMANDE MANUELLE)

Le joystick est de contrôler manuellement le bateau pour le fonctionnement sur de courtes distances. Sa fonction principale est de contrôler le bateau pour faire des changements dans les directions (tourner à gauche / droite et avant / arrière) . Pour de plus longues distances cours droites, il est recommandé que vous utilisez Auto Cruising ou la navigation GPS fonctions de croisière à contrôler le bateau.

Pour aller de l'avant : pousser le joystick vers l'avant lentement et le bateau naviguera vers l'avant

Pour inverser : pousser le joystick vers l'arrière lentement et le bateau naviguera vers l'arrière

Pour tourner à gauche: pousser le joystick vers la gauche lentement et le bateau va tourner à gauche

Pour tourner à droite : pousser le joystick vers la droite lentement et le bateau va tourner à droite

Pour arrêter : lorsque le joystick est au milieu et sans contrôle (en position neutre), les hélices cesseront de fonctionner et le bateau sera à l'arrêt.

Les instructions nautiques du bateau seront affichés sur l'écran LCD avec une flèche, le sens de la flèche sur l'écran LCD indique la direction du bateau: vers le haut = Forward Sailing loin de toi ; BAS = voile vers vous ; GAUCHE / DROITE = le bateau se tourne vers la gauche ou vers la droite (note: pendant le contrôle du bateau la télécommande doit être orientée vers le bateau directement à tout moment, et l'antenne doit être en place.)

Remarque : essayer de maintenir le combiné de commande à distance dans une position horizontale, de sorte que la direction du bateau et le combiné correspondant à l'autre. Cela permettra d'assurer que le système de boussole fonctionne plus efficacement. Si la télécommande est en position verticale ou inclinée, le système Compass peut -être pas aussi efficace ou exacte.

6-1-1. largage d'hameçon :

Lorsque vous appuyez sur ce bouton, le cintre de crochet sur la gauche sera activé premier et le crochet sera publié. Appuyez sur ce bouton à nouveau, et le cintre de crochet sur la droite sera activé et le crochet du droit sera publié. Sur le combiné LCD, icônes indiquant seront affichés lorsque les crochets sont libérés: "T" = les cintres sont fermés; "一" = les cintres sont déverrouillées et le crochet libéré; lorsque les deux icônes sont affichées comme "一", il indique à la fois cintres de crochet ont été activés et les crochets libérés. Lorsque vous appuyez à nouveau sur ce bouton de crochets de suspension, les icônes seront réinitialisées et reviennent à "T".

6-1-2. Bouton de libération d'appâts:

Lorsque vous appuyez sur ce bouton, la porte de la trappe d'appât sur la gauche sera ouverte et appât sera publié. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour libérer l'appât de la trappe de droite. Sur le combiné LCD, les icônes seront affichées pour indiquer que la trappe a été ouverte. Quand la trappe d'appât est fermé, l'icône de la porte rectangulaire sera réticulaire; après l'ouverture, la porte de l'icône sera une porte blanche vierge. Lorsque les deux portes d'icônes sont vides en blanc, ceci

indique que la libération de l'appât des deux trappes est terminée. Lorsque vous appuyez à nouveau sur ce bouton, les icônes du porte pointillés seront affichés à nouveau pour montrer les portes sont «fermés» à nouveau (Note: le «fermé trémie 'icône est seulement à indiquer que le mécanisme de libération de la trappe sur le combiné a été réinitialisé. Besoin de fermer manuellement chaque trémie avant de charger plus appât).

6-1-3 . Automatique touche de fonction de démonstration (DEMO) :

Lorsque ce bouton est enfoncé, il affichera un état de simulation de bateau le système de détecteur de poissons (Sonar) la voile et en mode démo. Les moteurs de bateaux vont être activés en mode démo si l'alimentation du bateau est en marche

6-1-4. Bouton Automatique de croisière (AUTO):

Quand cette touche est enfoncée, le bateau naviguera automatiquement (mains libres aucune opération de la manette requise) dans le sens indiqué par la boussole électronique. «AUTO» s'affiche sur l'écran LCD pour indiquer Croisière automatique. Si la commande manuelle est nécessaire, appuyez sur le bouton 'AUTO' pour arrêter la croisière automatique et revenir à commande manuelle du bateau à l'aide du joystick.

6-1-5. Éclairage bouton de la télécommande:

Appuyez sur le bouton pour contrôler les lumières à l'avant et l'arrière du bateau. Quand les lumières sont allumés, l'icône lumière sera affiché sur l'écran LCD. Quand les lumières sont éteintes, l'icône disparaît. En outre, les lumières sur le bateau se mettent à clignoter lorsque les trappes et les mécanismes de libération hameçons sont activés pour donner une confirmation visuelle que les systèmes ont été activés. Les feux clignotent si les feux de bateau sont activés ou désactivés.

Commutateur 6-1-6.Power (On / Off) Bouton:

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation pendant 2 secondes pour allumer la télécommande, l'écran LCD affiche les données du bateau. Il y aura une tonalité donnée, si la puissance du bateau n'a pas été activée. Il est conseillé de couper l'alimentation du bateau avant de couper l'alimentation du combiné.

6-1-7 . Bouton Menu ▲ et ▼

Il ya 2 niveaux de menus : menu Setup Normal (1ère catégorie) et le menu Advanced Setup (2e catégorie) . Appuyez sur « ▲ » ou « ▼ » pour accéder au menu NORMAL (le plus couramment utilisé et le menu principal par défaut) . Dans le menu sous la rubrique « Type de Menu », appuyez et maintenez les touches (+ / -) pendant 5 secondes pour accéder aux options de menu avancées

Lorsque les éléments de menu sont sélectionnées, vous pouvez appuyer sur le bouton - pour définir les options selon les besoins (+ /) . Les éléments sont enregistrés lorsque vous quittez le menu après avoir réglé les options requises

6-1-8 . Bouton de rétroéclairage LCD et le bouton de sélection (+):

Il ya deux fonctions pour ce bouton :

1 . Lorsque la luminosité est faible ou la nuit , appuyez sur le bouton pour allumer le rétro-éclairage du combiné. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour éteindre le rétroéclairage

2 . Lorsque vous utilisez la fonction de MENU , ce bouton est utilisé pour sélectionner et définir les options

Remarque : lorsque le rétroéclairage LCD est allumé , rétro-éclairage LED consommation d'énergie réduira la télécommande heures de travail . Il est recommandé de mettre sur rétroéclairage LCD uniquement lorsque la lumière est insuffisante pour faire fonctionner le combiné

6-1-9. Bips d'alarme élimination et le bouton de sélection de menu (-):

Il ya deux fonctions pour ce bouton :

1. Lorsque l'alarme retentit, appuyez sur le bouton pour arrêter l'alarme sonore.

2. Lorsque vous utilisez la fonction de MENU, ce bouton est utilisé pour sélectionner et configurer des options.

6-2-1. Menu Bouton GPS (GPS) (voir détails dans les instructions GPS)

6-2-2. GPS SET (SET) (voir détails dans les instructions GPS)

6-2-3. GPS Auto- bouton de navigation (GO) (voir détails dans les instructions GPS)

6-2-4. Menu GPS Bouton de sortie (ESC) (voir détails dans les instructions GPS) ;

6-2-5. Affiche la longitude et la latitude GPS (position du bateau)

Remarque:

1. Pour toutes les fonctions des menus, vous avez besoin de faire défiler à la fin du menu après avoir réglé, de sorte que le nouvel élément sélectionné sera enregistré.

3. Si le menu est mal installé, s'il vous plaît Appuyez sur "Reset SET" pour récupérer les paramètres d'usine initiale par défaut.

4. Le menu Avancé est rarement utilisé, s'il vous plaît prendre soin lorsque vous modifiez les paramètres d'usine dans le menu Avancé.

Articles et méthodes de sélection pour le menu NORMAL

Articles de sélection:

1: poissons font (OFF / ON) Pour sélectionner le mode d'affichage des poissons

2: COMPASS ADJ (OFF / ON) de faire des ajustements pour re-calibrer la boussole du bateau

3: ARROW ADJ (OFF / ON) Pour faire des ajustements à la direction de la flèche sur le combiné LCD

4: COMM ADDR Pour sélectionner le canal de communication entre le bateau et le combiné

5: version indique la version du logiciel

Méthodes de sélection:

1. Calibrer les directions de la boussole électronique sur le bateau : COMPASS ADJ (OFF / ON)

Appuyez sur le bouton MENU "▲ / ▼ " pour aller à " COMPASS ADJ», appuyez sur (+ / -) pour changer " COMPASS ADJ OFF" à " COMPASS ADJ ON ", puis rendre le bateau tourner dans le sens horaire 2 cercles complets, puis appuyez sur (+ / -) pour revenir à " COMPASS ADJ OFF". Appuyez à nouveau sur la touche MENU pour passer à la catégorie suivante du menu.

2 . Ajustez les directions de la boussole électronique de la télécommande : Arrow ADJ (OFF / ON) :

(+ / -) "▲ / ▼ " pour aller à " ARROW ADJ" , appuyez sur Appuyez sur le bouton MENU de bouton pour changer " ARROW ADJ OFF" à " ARROW ADJ ON " , puis effectuez la télécommande tourner dans le sens horaire 2 cercles complets , et puis appuyez sur (+ / -) pour revenir à " ARROW ADJ OFF". Appuyez sur le bouton MENU pour quitter le menu. Coupez l'alimentation de la télécommande, puis redémarrer à nouveau. Les directions de la boussole auront été calibrées avec le champ magnétique de cette nouvelle eau. La direction du compas de la télécommande et le compas de bateau adaptée aux nouveaux champs magnétiques est enregistrée par l'appareil de commande à distance.

Attention: Après l'installation du menu normal est terminé, éteignez l'appareil de télécommande pour sauver (valider) toutes les nouvelles configurations.

3. Communication canal (fréquence) sélection : COMM ADDR (7 fréquences disponibles en option)

Il ya 7 canaux peuvent être ajustés, le canal actuellement sélectionné s'affiche sur l'écran LCD.

Chaîne mesures d'ajustement :

Lorsque deux ou plusieurs bateaux de même fréquence sont utilisés sur la même eau, les canaux de communication doivent être différents pour éviter toute interférence entre le contrôle des 2 bateaux

Eteignez le bateau, appuyez sur le bouton Menu "▲ / ▼" pour accéder au menu, appuyez sur la touche Select (+ \ -) pour modifier l'une quelconque de CHANNEL1-7. Allumez ensuite le bateau, le numéro du canal sélectionné devenant noir sur l'écran signifie que le canal est sélectionné et enregistré avec succès.

Remarque:

1. S'il ya plus de deux bateaux utilisés sur la même eau, il devrait y avoir au moins 5 mètres de distance entre eux lors de la création ou de changer le canal de communication

2. Si la sélection de canal échoue, s'il vous plaît refaire jusqu'à ce que la communication réussie:

3. Parfois, l'interférence magnétique local peut affecter la communication entre le bateau et le combiné provoquant une instabilité de fonctionnement et de réduire gamme. Si cela se produit, s'il vous plaît passer à un canal de communication différent pour corriger le problème.

Articles de sélection:

MENU TVPE
ADVANCED

1. Sélectionnez le type de bateau: (TYPE DE BATEAU)

2. Sélectionnez le type de batterie (batterie plomb-acide / Lithium batterie)

3. Réglage de la vitesse du moteur: (MOTO ADJ)

4. Conversion métrique / pouce de l'unité de température Celsius / Fahrenheit: (UNIT TEMP)

5. Conversion métrique / pouce de la profondeur compteurs d'unité / Pieds: (UNIT DEEP)

6. Réglez le point central de la bascule de la télécommande: (ROCKER MID)

7. Réglez la sensibilité à bascule de la télécommande: (MAX ROCKER)

8. langue

9. Les paramètres d'usine par défaut: (SET RESET)

Méthodes de sélection:

1. Sélectionnez le type de bateau:



A) type A (type de base)



B) TYPE B (type Basic + GPS)



C) TYPE C (type de base + détecteur de poissons)



D) TYPE D (type Basic + GPS + trouveur de poissons)

Appuyez sur le bouton Menu "▲ / ▼" pour entrer dans le menu, appuyez sur (+ / -) pour choisir le type de bateau

Remarque: après avoir choisi le type de bateau (A, B, C, D), veuillez éteindre la télécommande, puis redémarrer, de sorte que les nouvelles données de menu sont enregistrées.

2. Batterie sélection du type:

Appuyez sur le bouton MENU "▲ / ▼" pour définir le type "batterie plomb-acide" pile ou "pile au lithium", appuyez sur le bouton - pour choisir le type de batterie pour votre bateau (+ /)

LEAD - ACID BATTERY LITHIUM BATTERY

Remarque: veuillez vous assurer que le bon type de batterie est sélectionné dans le menu, sinon elle conduira au phénomène suivant:

1. Pour un bateau avec des batteries au plomb-acide équipés, si vous choisissez par erreur l'option de menu de batterie au lithium, le résultat est que, bien que les batteries du bateau sont faibles, l'indicateur d'état de la batterie LCD pourrait montrer sa pleine capacité et il n'y aurait pas de batterie faible audible alarme.

2. Pour un bateau avec des piles au lithium installées, si vous choisissez par erreur l'option batterie plomb-acide, le résultat est que, bien que les batteries du bateau sont complètement chargées, il montrera une faible capacité de la batterie sur l'écran LCD du combiné, et il y aura soit une alarme sonore.

.

3. Le réglage des vitesses de moteur: MOTO ADJ:

MOTO ADJU L:50 R:50

MOTO vitesse normale

L: 50 - R: 50 indique la vitesse de rotation normale des moteurs sur le côté gauche et le côté droit de la barque, et lorsque les vitesses des deux moteurs ne correspondent pas, appuyez sur " ▲ / ▼" pour entrer dans le menu, et la sélection de la presse bouton (+ / -) pour régler leur vitesse.

Par exemple: lorsque le bateau navigue hors cours (embardée) vers la gauche un peu, il indique la vitesse du moteur gauche est inférieure à la vitesse du moteur droit, ainsi donc appuyez sur Menu (+) pour augmenter la vitesse du moteur gauche et de diminuer la vitesse du moteur à droite, continuez d'appuyer sur (+) pour augmenter L50 jusqu'à 51,52,53 ... en même temps R50 sera réduit à 49, 48,47 ... Par ailleurs, si le bateau est un lacet à droite un peu, appuyez sur (-) pour régler de la même façon que ci-dessus

4. Conversion métrique / pouce de l'unité de température: Celsius / Fahrenheit

TEMP UNIT TEMP UNIT
CELSIUS FAHRENHEI

Appuyez sur (+ / -) pour changer la configuration de l'unité de température (quand vous venez à la catégorie UNITÉ DE TEMP) ;

Appuyez de nouveau sur MENU pour passer à la catégorie suivante ...

5. Conversion métrique / pouce de l'unité PROFONDEUR: Mètres / Pieds

DEEP UNIT DEEP UNIT
METRES FEET

Appuyez sur (+ / -) pour changer la configuration de l'unité de profondeur (quand vous venez à la catégorie UNITÉ DE PROFONDEUR) ;

Appuyez de nouveau sur MENU pour passer à la catégorie suivante ...

6. Ajuster le point central de la bascule de la commande à distance :

ROCKE MID ROCKE MID
OFF ON

1) Appuyez sur le bouton Menu " ▲ / ▼ " pour aller à ROCKE MID (OFF / ON)

2) Appuyez sur (bouton + / -) pour mettre "OFF" à "ON».

3) Appuyez sur (bouton + / -) à nouveau d'être de retour à "OFF".

7. Réglez la sensibilité à bascule de la télécommande :



1) bouton Menu pour aller à ROCKER MAX (OFF / ON)

2) Appuyez sur (bouton + / -) pour mettre "OFF" à "ON"

3) Puis tourner la télécommande vers la droite un cercle complet et appuyez sur (+ / -) sur "OFF». Appuyez de nouveau sur MENU pour passer à la catégorie suivante ...

Après tous les réglages de la catégorie sont terminées, s'il vous plaît enregistrer la nouvelle entrée de données en sortant dans le menu. Pour le réglage du type de bateau, il est nécessaire d'appuyer sur le bouton MENU pour quitter ; éteindre l'interrupteur d'alimentation de la télécommande, puis tourner sur la télécommande pour enregistrer la nouvelle configuration du type de bateau.

Remarque: le menu avancé est correctement mis en place à l'usine, et il ne devrait pas être nécessaire de faire des ajustements de menu. S'il vous plaît ne pas apporter de modifications au hasard aux réglages avancés du menu en cas de mauvaise installation du programme. Si les options du menu Advanced doivent être modifiées, s'il vous plaît suivez les instructions ci-dessus soigneusement.

8. Restaurer aux paramètres du fabricant (SET RESET)

Lorsque le menu est mal configuré, appuyez sur ce bouton pour restaurer les paramètres du fabricant (paramètres par défaut). Veuillez noter que le MID -culbuteurs et configuration MAX ROCKER ne peuvent être récupérées en effectuant une réinitialisation d'usine

6-4 affichages LCD

6 4-1 puissances du signal (SM) : Puissance du signal indique la force du signal sans fil entre le bateau et le combiné de télécommande.

6-4-2 état de la batterie de bateau (BV) : Indique l'état d'alimentation des batteries de bateau. Lorsque les batteries pleines après une nouvelle charge, le statut de la batterie indique " batterie noir complet », quand la capacité de la batterie diminue, la barre d'état de la batterie sera partiellement blanc ou totalement blanc, et lorsque l'appareil est en cours d'exécution très faible, l'état de la batterie indication sera une batterie vide et il y aura une alarme audible

6 4-3 étatsde la batterie de la télécommande (RV) : Indique l'état d'alimentation de la batterie au lithium- combiné. Lorsque la batterie est pleine, après une nouvelle charge, l'état de la batterie indique « batterie noir complet «, lorsque la capacité de la batterie diminue, la barre d'état de la

batterie sera partiellement blanc ou totalement blanc, et lorsque l'appareil est en cours d'exécution très faible, la batterie indication de l'état sera une batterie vide et il y aura une alarme sonore

6-4-4 travail (exécution) de compteur de temps (00:00) : Quand le bateau commence, le compteur de temps va commencer à enregistrer le temps du voyage. Lorsque le bateau s’arrête, le compteur de temps arrête le comptage du temps de fonctionnement.

Notes: temps d'informations de données ne seront pas enregistrées. Après la télécommande est éteint, le compteur de temps est réinitialisé à «0»

6-4-5 Indication des bateaux amorceurs et direction : La tête de flèche, liée à la boussole à bord, indique la direction dans laquelle le bateau se d Remarque : essayer de maintenir le combiné de commande à distance dans une position horizontale, de sorte que la direction du bateau et le combiné correspondant à l’autre. Cela permettra d'assurer que le système de boussole fonctionne plus efficacement. Si la télécommande est en position verticale ou inclinée, le système Compass peut -être pas aussi efficace ou exacte.

6-5. Bips d'alarme :

6-5-1. Alarme de basse tension :

1) Lorsque la tension de la batterie du bateau descend à environ 10,5 V, l'indicateur de batterie sur l'écran LCD sera à moitié noir et à moitié blanc (2 blocs en noir et 2 blocs en blanc). Lorsque la batterie est faible, l'alarme sonore sur le combiné de télécommande va commencer à émettre des bips, ce qui indique le bateau ne fonctionne que pour environ 10 minutes de plus. S'il vous plaît retourner immédiatement le bateau et recharger ou changer les piles de bateaux.

2) Lorsque la tension sur la télécommande descend à environ 3,2 V, l'indicateur de batterie sur l'écran LCD sera à moitié noir et à moitié blanc (2 blocs en noir et 2 blocs en blanc). Lorsque la batterie est faible, l'alarme sonore sur le combiné de télécommande va commencer à émettre des bips et le combiné de télécommande ne fonctionne que pour environ 10 minutes de plus. S'il vous plaît retourner immédiatement le bateau et recharger ou changer la batterie du combiné.

-5-2 Signal d'alarme faible:

Lorsque la télécommande ne peut pas recevoir les signaux du bateau, l'alarme sonore sur le combiné de télécommande émet un signal sonore pour signifier la perte de signal. Veuillez vous assurer que le bateau n'est pas hors de portée de l'appareil. Il se peut que le canal de communication doit être changé s'il ya interférence magnétique à l'endroit

6-5-3 avertissement alarme bips élimination : Si vous ne voulez pas entendre les bips d'alarme d’avertissement, s'il vous plaît appuyez sur le bouton de bips d'alarme d'avertissement sur le combiné pour éliminer le bruit.

Avis (signal faible) :

* Lorsque la batterie est faible, le signal sans fil sera également faible. La distance parcourue sera raccourcie, et la vitesse du bateau sera plus lente que la normale aussi.

* Lorsque le bateau est encore dans sa distance de fonctionnement sans fil, parfois la force du signal peut être perturbée temporairement par d'autres signaux (comme trompeuse par les navires, les automobiles, les avions, les conditions météorologiques, atmosphériques, etc.) La force du signal va se retrouver peu après la perturbation ait disparu.

* Lorsque le bateau est encore dans sa distance de fonctionnement sans fil, mais il est gravement perturbée (le combiné ne peut pas recevoir les signaux du bateau), la sonnerie d'alarme fera bips de " DiDi ... «. Ceci indique que le signal est déjà perdu. Pourtant, le bateau va tenter de rétablir la communication avec le combiné par lui-même. Il sera normalement récupérer connexion dans les 2 secondes.

* S'il ya un problème avec le bateau et il ne peut pas rétablir le signal dans un court laps de temps, le bateau restera où il est pendant deux minutes, puis s'éteint de lui-même.

7. Battery charge

7-1. Spécifications techniques de chargeur:

Nom Tension d'entrée Tension de sortie de charge Connecteur de sortie actuelle

Chargeur pour bateaux (batterie au plomb) AC100-240V, 50/60 Hz 14.5V 1.5A DC5.5 * 2.1

chargeur multifonction

(Pour les batteries au lithium de bateaux et combiné) AC100-240V, 50/60 Hz 16.8V 4A 2T/USB

Chargeur pour télécommande combiné AC100-240V, 50/60 Hz 4.5V 1A USB

Note: Chargeur a remplissage de LED indicateurs. Une lumière rouge indique la charge en cours, et après la charge est terminée, le voyant rouge s'allume en vert pour indiquer la pleine charge est atteinte. S'il vous plaît arrêter la charge des batteries lorsque le voyant de charge est vert.

77-2 Chargeur instructions de travail:

A) Bateau plomb charge de la batterie: Insérez la fiche du chargeur dans la prise de charge du bateau pour commencer à charger.

Les batteries de bateau peuvent être chargéess dans le bateau (en branchant le cordon de charge dans la prise de charge de la batterie à l'arrière gauche du bateau), ou sur le bateau à l'aide du câble de charge et l'adaptateur fourni. (Voir les images ci-dessous)

Remarque: Les deux batteries de bateau doivent être chargées en même temps (en série, en utilisant l'adaptateur fourni). Charge une seule pile peut conduire à une surcharge, et peut causer des dommages à la batterie.

B) Télécommande responsable du combiné: Insérez la fiche du chargeur dans la prise de l'appareil de contrôle à distance de recharge USB

77-2 Chargeur Veuillez instructions de travail:

A) Bateau plomb chargé de la batterie: la fiche du chargeur Dans La prise de responsable du bateau coulée COMMENCER un chargeur.

Les batteries de bateau peuvent Être fractures dans Le bateau (en branchant le cordon de charge de Dans La prise de responsable de la batterie à l'arrière gauche du bateau), ou sur le bateau à l'aide du Câble de charge de l'adaptateur et Fourni. (Voir-les images ci-dessous)

Remarque: Les deux batteries de bateau doivent être chargées en même temps (en série, en utilisant l'adaptateur Fourni). Charge Une Seule pile may Conduire à juin en supplément, et-peut Causer des DOMMAGES à la batterie.

B) Télécommande responsable la fiche du chargeur Dans La prise de l'Appareil de Contrôle une distance de recharge USB.

8. Navigation par satellite GPS

8-1 Fonctions.:

8-1-1. 8 adresses différentes GPS (1 origine et 7 destinations) peuvent être programmées pour la navigation GPS automatique permettant le bateau pour être retourné exactement à la même pêche spots temps et maintes fois

8-1-2. Bateau peut naviguer par GPS entre les différentes adresses et des destinations spécifiques

8-1-3. Calculer et indiquer la distance entre le bateau et le combiné de télécommande.

8-1-4. Afficher la longitude et la latitude GPS sur l'écran LCD combiné

8-2. Fonctions des boutons de GPS (vue de face du bouton de télécommande)

Bouton de menu de sélection GPS (GPS):

Appuyez sur le bouton GPS pour entrer dans le menu GPS, où il ya 8 numéros disponibles pour 8 adresses différentes GPS prédéfinies programmables. Le nombre clignotant indique le nombre qui est prêt à être configuré. Appuyez sur le bouton saute GPS pour le prochain numéro de destination prédéfinie. Quand il atteint le numéro "8», il va revenir au chiffre «1» lorsque le bouton GPS est

poussé à nouveau. Vous pouvez choisir n'importe quel nombre comme Origin / départ (même si il est recommandé que le numéro "1" doit toujours être utilisé comme Origin / départ), tandis que les autres numéros 7 peuvent être utilisés comme préréglages Destinations

Bouton GPS de réglage (SET) :

Placez le curseur : Après avoir sélectionné le numéro de l'adresse, appuyez sur la touche SET pendant 3 secondes jusqu'à ce que le bloc de curseur sélectionné devienne noir et le numéro devient blanc quand ce qui indique cette adresse a été enregistré avec succès. Adresses GPS sont automatiquement enregistrées pour les futurs voyages de pêche jusqu'à ce que les adresses sont supprimées (effacées ou couverts par la nouvelle adresse).

Annuler le curseur : Si un numéro d'adresse doit être retiré , Entrez dans le menu GPS encore, aller au numéro qui doit être retiré , et appuyez sur le bouton SET pendant 3 secondes jusqu'à ce que le nombre tourne vers un numéro clignotant noir avec aucun bloc noir autour , ce qui indique que l'enregistrement a été supprimé .

Automatique croisière GPS (GO) :

Appuyez sur le bouton GPS, et déplacer le curseur vers le numéro de destination prédéfinie que vous voulez le bateau à voile à et appuyez sur le bouton GO . Le bateau naviguera automatiquement vers la destination sélectionnée. Dans le même Destinations "GPS1" ... Pour "GPS8" seront affichés sur l'écran LCD. Pour annuler la croisière automatique, s'il vous plaît appuyez sur le bouton GO GPS ou encore d'annuler la croisière automatique GPS.

L'appareil émet un signal sonore pour indiquer quand la position GPS a été atteinte.temps, la croisière courant Destinations "GPS1" ... Pour "GPS8" seront affichés sur l'écran LCD. Pour annuler la croisière automatique, s'il vous plaît appuyez sur le bouton GO GPS ou encore d'annuler la croisière automatique GPS.

L'appareil émet un signal sonore pour indiquer quand la position GPS a été atteinte.

Quittez le menu GPS (ESC) :

Appuyez sur la touche ESC pour quitter le menu GPS sur le combiné et arrêter le fonctionnement du système GPS. Les adresses prédéfinies GPS seront toujours sauvegardées (jusqu'à leur suppression manuellement via le menu GPS) .

Longitude et la latitude GPS :

Vous pouvez consulter la longitude GPS et la position en latitude du bateau en appuyant sur ce bouton

Quittez le système de navigation GPS GO / GPS

Pour annuler la navigation GPS conduite en bateau navigue sous le contrôle GPS , appuyez sur "GO" ou les boutons "GPS"

8-3 GPS affichage de l'icône

8-3-1 . Signaux satellite GPS:

La force du signal et la précision du système GPS dépend du nombre de satellites reçus. Plus le nombre de satellites sont, le signal le plus fort est le plus précis et le positionnement GPS sera

8-3- 2.Boat distance de navigation : (000M)

Lorsque le bateau navigue vers une destination GPS pré -set (voir ci-dessus) , la distance parcourue depuis le départ / origine à la destination sera mesurée (distance en ligne droite seulement), et sera affiché une fois tous les 5 mètres .

8-3-3 GPS Auto- navigation (GPS GPS1 - 8) :

Lorsque le bateau navigue par GPS, l'écran affiche le GPS numéro d'adresse cible (GPS1, GPS2, ... à GPS8). Quand le bateau arrive à destination, le bateau s'arrête automatiquement, le retour au mode de commande manuel (MANU et montrera au lieu de AUTO sur l'écran LCD). Le combiné se donner une alerte sonore que la destination GPS a été atteinte

8-4 Configuration du GPS et des opérations de navigation GPS :

Après que le bateau est en marche, le système GPS de bateau commence à chercher automatiquement le signal satellite. Lorsque l'icône de signal clignote puis s’arrête, il montre que la connexion au satellite (s) ont été réalisés . Le nombre de satellites que le système est relié à est indiqué

Inscription d'origine / de départ:

1. Après la connexion du signal GPS est confirmée, Appuyez sur le bouton GPS pour accéder au menu de sélection d'adresse GPS, choisissez "GPS1» comme départ / d'origine adresse. Nous vous recommandons de définir l'origine / adresse de départ dans l'eau à côté de votre bain environ 3 mètres de la rive

2. Appuyez sur le bouton SET GPS (SET) pendant 3 secondes pour sauver l'origine choisi / adresse de départ.

3. Appuyez sur la touche ESC pour quitter le menu GPS.

Enregistrement de destination:

1. Après la connexion du signal GPS est confirmée, Appuyez sur le bouton GPS pour accéder au menu de sélection d'adresse GPS, choisissez "GPS2" à "GPS8" comme adresse de destination. Ces points seront les zones que vous souhaitez pêcher.
2. 2. Press GPS bouton SET (SET) pendant 3 secondes pour enregistrer l'adresse de destination choisi.

3. 3. Appuyez sur la touche ESC pour quitter le menu GPS.

Remarques:

* Les chiffres 1-8 de carnet d'adresses GPS peuvent être enregistrés comme origine / de départ ou d’adresses de destination, comme vous le souhaitez (n’importe quel numéro peut être enregistré comme origine / départ ou d’adresses de destination).

* Adresse GPS inscriptions seront enregistrées automatiquement et peuvent être réutilisés lors de la pêche au même endroit.

* Comme la puissance du signal satellite dépend de la météo et de la position géographique, le temps nécessaire pour établir la connexion varie avec différentes intensités de signaux satellite (normalement moins d'une minute). Il peut prendre jusqu'à 5 minutes pour obtenir une bonne connexion active entre le bateau et le satellite (une mauvaise connexion peut entraîner le bateau à voile hors-cours et la voile moins précis pour les destinations présélectionnées).

* Si aucune origine / de départ ou de destination est enregistré, la fonction de navigation GPS n'est plus valide.

* Le mauvais temps aura une incidence sur la sensibilité du GPS: Par mauvais temps, il peut prendre plus de temps pour faire les connexions par satellite;

* Aucun signal de satellite ne sera disponible à l’intérieur. Le système GPS est conçu pour une utilisation en extérieur uniquement ;

* Tours de transmission sans fil peuvent interférer avec le GPS : utilisation du GPS dans le voisinage de ces tours doit être évitée ;

9. Fish Finder (Sonar)

9-1. Mécanisme de fonctionnement de détecteur de poissons (sonar)

Le détecteur de poissons se compose de trois parties: sonar sonde, central platine de commande et d'affichage LCD. Sonar émet des ondes ultrasonores dans l'eau, puis les ondes de réflexion du lit à eau ou des objets dans l'eau seront affichées sur l'écran LCD de l'appareil après avoir été traité par le processeur central de commande. Le contour de la rivière / lac lit, la profondeur de l'eau, température de l'eau, plage de profondeur et les informations de poisson sera affiché pour vous aider à choisir vos spots de pêche

9-2 Performance Index principal:

Fréquence: 200Khz

Plage de détection de profondeur: 0.8m ~ 30m

Détection automatique de transfert de profondeur: 2,3,5,10,15,20,30 M

Poisson Sensibilité d'identification: 4 pouces

Taux de rafraîchissement: 5HZ

Résolution de la température: + / -0.5 degrés

Icône Couleur: Monochrome

-3 Vérification de l’état de fonctionnement du détecteur de poissons :

9-3-1 Le sonar sera d'abord donner un " Da Da " sonore pour indiquer qu'il est en bon état de fonctionnement.

9-3-2 Si la température de l'eau indique la température de l'environnement de courant , la partie supérieure de l' affichage à cristaux liquides montre une ligne transversale de déplacement , indiquant que le combiné de télécommande reçoit un signal fort à partir du bateau .

10. Consignes de sécurité et informations :

* L'antenne est un conducteur d'ondes électromagnétiques et la foudre , donc s'il vous plaît ne pas utiliser la canne dans des conditions orageuses

* Il est dangereux d'utiliser la télécommande de contrôle dans la zone de mines où des explosifs sont utilisés. S'il vous plaît éviter d'utiliser le bateau dans ces endroits.

* Comme la boussole électronique est facilement affectée par les conditions extérieures et l’environnement, s'il vous plaît évitez de l'utiliser dans les câbles hauts tension ainsi que dans les zones entourées par un champ magnétique intense

* L'angle entre l'antenne de la télécommande et le sol doit être supérieur à 45 degrés. Veuillez assurer l'antenne de télécommande est maintenu à une position élevée, pour assurer le signal maximal entre le bateau et le combiné de télécommande.

* S'il vous plaît assurer les plaques magnétiques métalliques pour les trappes sont bien entretenues. Avant les trappes sont fermées, s'il vous plaît enlever toute saleté ou appât pour éviter d'affecter les performances du commutateur de solénoïde.

* NE PAS essayé de démonter le bateau ou le combiné de télécommande pour une raison quelconque, sous peine d'invalider la garantie. Pour les réparations nécessaires, s'il vous plaît contacter votre fournisseur pour organiser une réparation autorisé à effectuer.